



KÖZÉLETI ÉS KULTURÁLIS HAVILAP – INGYENES, MERT MEGFIZETHETETLEN

## Indulnak a növelt költségvetésű roncsautóprogramok



Tánczos Barna környezetvédelmi, vízügyi és erdészeti miniszter Tóga István, a Környezetvédelmi Alap elnökének jelenlétében bejelentette, hogy április 26-án, hétfőn indulnak a roncsautóprogramok. A klasszikus roncsautóprogram (Rabla) és a roncsautóprogram plusz (Rabla Plus) a Környezetvédelmi Alap két legnépszerűbb finanszírozási programja.

Tánczos Barna a sajtótájékoztatón elmondta: „a mai kormányülésen jóváhagyjuk a Környezetvédelmi Alap 2021-es költségvetését, április 26-án pedig elindítjuk a klasszikus roncsautóprogramot és a roncsautóprogram plusz nevű támogatási projektet. Hétfőtől kezdődően tehát az autókereskedések foglалásokat jegyezhetnek be a Környezetvédelmi Alap online platformján.” A jogi személyek, akik szeretnének kedvezményezettjei lenni ezeknek a programoknak, szintén hétfőtől tehetik le a kérelmezéshez szükséges dokumentációt a Környezetvédelmi Alapnál.

„A klasszikus roncsautóprogram keretében idén növeltük az új autók vásárlására fordítható jegyek értékét: a támogatás összegét 6500 lejről 7500 lejre (megközelítőleg 1500 euró), a nem konnektoros hibridautó esetében az ökobónuszt 2500 lejről 3000 lejre, a GNC/GPL/ 96 g CO2/km-nél kisebb szén-dioxid-kibocsátású autók esetében pedig az ökobónuszt 1000 lejről 1500 lejre növeltük. A klasszikus roncsautóprogram teljes költségvetését 405 millió lejről 440 millió lejre növeltük, ami hozzávetőlegesen 10%-os növekedést jelent” – ismertette a klasszikus roncsautóprogram adatait a miniszter.

„A klasszikus roncsautóprogram keretében idén növeltük az új autók vásárlására fordítható jegyek értékét: a támogatás összegét 6500 lejről 7500 lejre (megközelítőleg 1500 euró), a nem konnektoros hibridautó esetében az ökobónuszt 2500 lejről 3000 lejre, a GNC/GPL/ 96 g CO2/km-nél kisebb szén-dioxid-kibocsátású autók esetében pedig az ökobónuszt 1000 lejről 1500 lejre növeltük. A klasszikus roncsautóprogram teljes költségvetését 405 millió lejről 440 millió lejre növeltük, ami hozzávetőlegesen 10%-os növekedést jelent” – ismertette a klasszikus roncsautóprogram adatait a miniszter.

folytatás az 5. oldalon

## Jóváhagyta a kormány! Az EURO 2020 meccseire visszatérhetnek a nézők a stadionokba!



„Szeretnénk az EURO 2020 házigazdái maradni, hogy élvezhessük ezt a különleges sporteseményt, amelynek társszervezői lehetünk. Ennek feltétele, hogy vállaljuk annak a felelősségét, hogy a nézők egy bizonyos százalékban visszatérhessenek a lelátókra. Az elmúlt napokban több találkozót tartottunk, hogy a legbiztonságosabb forgatókönyvet tudjuk kidolgozni, ezért nagyon jó hír, hogy a kormány elfogadta a javaslatunkat, és a meccseket a nézők jelenlétében tudjuk megszervezni” – nyilatkozta Novák Eduárd, az RMDSZ ifjúsági és sportminisztere.

A kormány által elfogadott határozat elrendeli, hogy az Európa Bajnokság romániai meccseire 25%-ban feltölthessék a lelátókat, vagyis maximum 13 000 szurkoló vehet részt a mérkőzéseken, természetesen betartva minden egészségügyi előírást. Az UEFA által is elfogadott forgatókönyv szerint a nézőket tesztelni és ellenőrizni fogják a mérkőzések napján, a költségek fedezését az UEFA is támogatni fogja.

A miniszter kiemelte, ez egy történelmi esély a romániai sport számára, hiszen „most bebizonyíthatjuk, hogy képesek vagyunk eleget tenni a legmagasabb szintű követelményeknek. Ha sikeresen vesszük ezt a kihívást, precedenst teremthetünk, és növeljük az esélyeinket arra, hogy ezután is szervezhessünk hasonló kaliberű eseményeket.” Novák Eduárd hozzátette, hogy a különleges élmény mellett a legfontosabb a szervezők, önkéntesek, nézők és sportolók biztonsága, ezért mindent megtesznek azért, hogy a megfelelő körülményeket biztosítsák számukra.

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| 2. oldal                                                  |
| RMDSZ hírek                                               |
| 3. oldal                                                  |
| Húsvét másképp                                            |
| 4. oldal                                                  |
| Drónos oktatás                                            |
| 5. oldal                                                  |
| Minority Safepack                                         |
| 6. oldal                                                  |
| Közepesen nehezen megtanulható nyelv a magyar             |
| 7. oldal                                                  |
| Felvételi tájékoztató: Brassó, Hargita, Kovászna, Székely |
| 8. oldal                                                  |
| COVID-19 elleni oltás                                     |

A lap megjelenését támogatja:



CONSILIUL JUDEȚEAN  
SIBIU

C.I.Brătianu út 32 szám  
Millennium-Ház  
551003 Medgyes  
Székely megye  
www.medgyes.ro

# RMDSZ

## Egyszerűsítene az RMDSZ a gépjármű beíratását

Amennyiben az RMDSZ által kidolgozott módosítást idén elfogadja a parlament, az jövő évtől már hatályos lesz.

[www.rmdsz.ro](http://www.rmdsz.ro)



Egy nap alatt és egy helyen lehessen forgalomba íratni a gépjárműveket – erről tegnap iktatott törvényjavaslat-csomagot az RMDSZ a parlamentben. Ezzel a nyugati jó példákat honosítaná meg Romániában a Szövetség a gépjárművek forgalomba íratásának folyamatában.

Úgy módosítanának több, hatályban levő jogszabályt, hogy csökkenne a jelenlegi bürokrácia és jelentősen olcsóbb lenne a gépjárművek forgalomba íratásakor felszámolt illeték. A törvényjavaslat-csomagot Benedek Zakariás és Bende Sándor parlamenti képviselők dolgozták ki.

„Számos gépjármű tulajdonos személyesen nehezményezte, hogy Romániában nagyon bonyolult az autók beíratási folyamata. Mindez azért, mert több intézményben zajlik, így több papírmunkával, pénzzel és idővel jár. Egy olyan törvényjavaslat-csomagot dolgoztunk ki, amely szorgalmazza egy olyan rendszer kialakítását, ahol az érintett a gépjármű beíratásakor csak egyetlen irodahelyiségbe kell ellátogasson, ahonnan minden szükséges papírt megkap a jármű szabályos használatához” – fogalmazott Benedek Zakariás, az RMDSZ képviselőházi frakcióvezető-helyettese.



Bende Sándor, a képviselőház ipari bizottságának elnöke rámutatott a törvénytervezet gyakorlati részére: „a tervezet előírja, hogy a Gépjármű-nyilvántartási Hivatal foglalkozzon kizárólag a gépjárművek beíratásával. Jelenleg két helyen kell időpontot igényelni, hogy elindíthassuk a beíratási folyamatot, ezt a rendszert szeretnénk egységesíteni úgy, hogy egy nap alatt, és egy irodahelyiségben lehessen megoldani a gépjárművek beíratását”

## Adatfrissítési kampányba kezd az Eurotrans Alapítvány



Amennyiben a magyar állampolgársággal rendelkező romániai magyarok aktuális személyi adataikkal szerepelnek a magyarországi választási névjegyzékben, és regisztrálnak a választásokra, ők is részt vehetnek a 2022-es magyarországi választásokon. Az RMDSZ és az Eurotrans Alapítvány segít az adatfrissítésben és a választási regisztrációban.

A választásokon azok a magyar állampolgárok vehetnek részt, akik a magyar állam nyilvántartásában aktuális személyi adatokkal szerepelnek. Amennyiben az állampolgárság megszerzése óta a szavazó házasságot kötött, gyermeke született, elvált, nevet változtatott, változott a lakcíme, elhalálozás történt a családban, vagy bármilyen más okból kifelé módosultak az adatai, az Eurotrans Alapítvány segítségével kérvényezheti a változások névjegyzékbe vételét, ezt követően pedig a választásokra történő regisztrációt is.

A központi Eurotrans iroda tájékoztatást nyújt az érdeklődők számára a 0800 420 111-es telefonszámon és az [info@eurotransalapitvany.ro](mailto:info@eurotransalapitvany.ro) e-mail címen. Adatfrissítéssel kapcsolatos ügyintézésre csak az RMDSZ és az Eurotrans Alapítvány területi irodáiban, illetve az Alapítvány által szervezett kiszállásokon van lehetőség.

Az anyakönyvezés és a választási regisztráció mellett az Eurotrans Alapítvány ingyenesen segít az iratcsomó összeállításában – a kérelmek kitöltésétől a fordítások elkészítéséig – a személyi igazolvány, a magyar útlevél vagy a családtámogatások igénylése esetén is. A kisgyermekes családok számára továbbra is elérhető az anyasági támogatás és a babakötvény. Az Eurotrans Alapítványt az RMDSZ hozta létre, és 2015. óta segít a kedvezményes honosításban azoknak az erdélyi magyaroknak, akik kérik a magyar állampolgárságot. A 2018-as országgyűlési választások előtt 378 ezer, magyarországi lakhellyel nem rendelkező állampolgár regisztrált, akik 224 ezer érvényes szavazatot küldtek be levélben (mintegy 185 ezret Erdélyből), több mint 96 százalékuk pedig a Fidesz-KDNP pártszövetségre adta voksát.

[www.eurotransalapitvany.ro](http://www.eurotransalapitvany.ro)

# Húsvét másképp



„...megalázta magát, és engedelmeskedett mindhalálig, mégpedig a kereszthalálig.”  
(Fil 2,8)

Emlékezetes év lesz a 2020-as esztendő, hiszen mélyen bevészte magát tudatunkba, és ezzel együtt közös emlékezetkultúránk részévé, kitörölhetetlen tartalmává lett.

A globális járványjelenség hideg zuhanyként ébresztett rá újra arra a veretes igazságra, hogy alapjában véve mennyire bizonytalan és kiszolgáltatott emberi lényünk, törekény ittlétünk, milyen határok és korlátok között vergődik folytonfolyvást. Elszomorodva, keserű szájjal olvasom a 2020-as lelkési munkajelentéseket a gyülekezetek életéről, népmozgalmi adatokról, a szolgálatokról általában. Kétségbeesés, lehangoló, enyhén szólva tragikus helyzetkép tárult elém. Kulcsszavunk lett, szinte kivétel nélkül minden helyzetjelentésben az, hogy elmaradt, felfüggesztettük, ideiglenesen szünetelt: istentiszteletek, lelki alkalmak, áhítatok, család- és beteglátogatások, gyermek-, ifjúsági- és egyéb alkalmak, kis híján szinte minden. Néha, itt-ott egy vakmerő, elkötelezett szolgatárs vagy lelkes szervezőcsapat mert dacolva repedést törni a zárlat szigorú, kemény falán. De be kell vallani, hogy munkánk, hivatásunk egyre inkább digitalizálódott, többnyire virtuálissá vált, akárcsak az egész életünk.

Ebben az új élethelyzetben olyan fogalmak váltak otthonossá mindennapi szótárunkban, mint a távmunka, távoktatás, táv-online istentisztelet, virtuális áhítat. Néhány filmkocka lettünk a képernyőn, sűrített, pár másodperces unalmas hír-, szó- és gondolatfoszlány. A krónikussá vált krízismunkajelentéseink egyetlen és igazi pozitívuma online szolgálataink számszerű növekedése. Új tudás, új képesség, új megoldások és eszközök váltak életünk elengedhetetlen részeivé. Lassan beletanultunk és beleszoktunk mi, idősebbek is az új kommunikáció színes, szövevényes, időnként roppant bonyolultnak tetsző világába. Szépen, lassan megtanulunk „ütőképesen”, hatékony célszerűséggel kommunikálni az online térben.

Az egésszel csak az a gond, hogy bár egyre jobban kommunikálunk, ezzel egy időben kezdtünk lassan elfelejteni beszélni, beszélgetni, ép és szép emberi nyelven. Mert más a kettő, egészen más. Érdemben és tartalmasan beszélgetni csak te és én viszonyban lehet. Beszélni és beszélgetni csak ott és csak úgy lehet, ha én és te, ha mi ott vagyunk, jelenvalóként, de mindenképpen valóságosan, testben és lélekben. S bármilyen nagyszerű és komplex legyen az online világ, a látszat soha, de soha nem tudja, és nem is fogja pótolni a valóságot, mint ahogy a beszédet sem a mégoly progresszív kommunikáció. Furcsa, nagyon szokatlan, „doketikus”, értsd látszatlétre lettünk kárhoztatva az egyre elhúzódó válságban, és csak remélni tudom, hogy ez nem örökké, hanem csak ideig-óráig tart. Most, húsvét küszöbén, a feltámadás ünnepére készülve ezt a doketikus, látszat-felfogást szeretném felidézni. A doketizmus nem egy vallás, egy szekta volt az első századokban, hanem sokkal inkább egy ókeresztyén krisztológiai interpretáció. Ez a felfogás azt vallotta, hogy Jézus Krisztus földi, fizikai volta csupán látszat, érzékcsalódás.

Jézus testi realitása igazából nem létezett, egy illúzió, látszat volt, halála és feltámadása úgyszintén, csupán istensége, mindenhatósága volt az ő reális létformája. A kereszten sem ő hal meg, ezért feltámadnia sem kell, mert mindig is élt. Az egész szenvedéstörténet inkább allegória, ami túlmutat a közvetlen valóságon. A látszat-történetek mögött, vagy azok mélyén meghúzódó eszmei tartalom munkálja az üdvöt. Tudom, hogy a dolgok alakulása miatt idén is nehéz lesz szabadon, önfeledten és nyilvánosan, a ránk erőltetett korlátok nélkül megünnepelni a húsvétot, az élet ünnepét. Valószínűleg marad a távolságtartás, a bezártság és a virtuális ünnepi forma, a látszat. Ennek ellenére a mostani húsvét egy vízválasztó határállomás lehet számunkra, határozott kijövetel a látszathoz, a mesterségesen kreált virtuális valótlanból, a félelmek, zavarodottság világából a valóságba.

A húsvét most az a pillanat legyen, egy olyan katartikus lelki megnyilatkozás, amelyben lelkünk „útvonaltervezője” kimondja: „újratervezés”. Jézus Krisztus szenvedése, halála, feltámadása nem látszat, nem illúzió, nem egy virtuális térben vagy időben történik, hanem hitismeretünk alapján valóságosan beágyazódva emberi történelmünkbe. A feltámadás, annak fizikai megnyilatkozása is valóság, nem látszat, nem tévedés, nem mítosz. Igaz, ami ott és akkor történik, az nem az immanens törvényszerűségek kategóriába sorolható, de attól valóságos és reális történet. Jézus sírját egy óriási, nehéz kő zárta el a külső világtól. A húsvét reggelén odasiető asszonyok bizonyára nem tudták volna saját, törekény erejükkel elhengeríteni a nehéz torlaszt. Mégis, minden pillanatnyi nehézség, megoldhatatlannak tűnő akadály ellenére elindultak. A kétségbeesés, gyász, fájdalom, csalódás, félelem nem tudta megállítani őket, bátrak voltak, és elindultak. Húsvét üzenete elemi erővel tör át a halál, a félelem sírkövét – mert Isten életre teremtette az embert, nem csupán egy véges, korlátozott, földi rövid létre, hanem az örök életre. A lezárt sírról a súlyos követ nem az emberi erő, az emberi tényező gördíti el, hanem Isten hatalma.

A feltámadás valósága és törvényszerűsége nyilatkozik itt meg. Nem egy illuzórikus történet, nem egy Krisztus-eszme, egy bünt semlegesítő nagyszerű egyetemes gondolat adja az üdvösséget, hanem Jézus Krisztus valóságos testi, fizikai halála és valóságos feltámadása a megdicsőült testben. Ez az esemény emlékeztet bennünket leginkább arra, hogy a tér az idő korlátai között vergődő életünk, ittlétünk mégsem a halállal, az elmúlással, a teljes megsemmisüléssel végződik, nem bedobva vagyunk a létezésbe. A húsvét arra emlékeztet minket, hogy a látható, tapasztalati, véges dolgokon és történeteken túl ott van az Örök, a Lét teljessége, Isten Országa, aminek egy történet által mi is részei vagyunk. Nekünk is bátornak kell lenni, és ezen az ünnepen elindulni egymás felé és a feltámadott Úr felé, hátrahagyva félelmet, bizonytalanságot, mindenféle szellemi zavaró tényezőt. A látszathoz, a bezárt virtualitásból álljunk végre az élet, a valóság, a helyreállítás talajára. Merjünk a feltámadás erőterére hagyatkozni, Krisztus feltámadásának erejéből élni, élni most már a valóságban! Ezzel a biztatással kívánok a Romániai Evangélikus-Lutheránus Egyház minden tagjának és családjának áldott, örömteli húsvétot!

Kolozsvár, 2021. húsvétja Adorjáni Dezső Zoltán a Romániai Evangélikus-Lutheránus Egyház püspöke

## Drónos oktatás: innovatív módszer a fenntarthatóság népszerűsítésére

A Kormány Főtitkárságán belül működő Fenntartható Fejlődés Főosztály partnereivel, az Aspire Teachers és a Carolina Kreatív Negyed Egyesülettel közösen indította el ma az „Oktatás a fenntartható fejlődésért a magasból” elnevezésű projektet. Az Oktatás a magasból kreatív megoldás, amelyet korábban egy kísérleti projekt során teszteltek. Az „előadások” során egy helyi tanár közreműködésével, a diákok online, drónok által közvetített ÉLŐ képeket láthatnak az ország különböző részein található rendkívüli helyekről. A projekt célja, hogy minden diák hozzáférhessen érdekes információkhoz a 17 fenntartható fejlődési célról.



„Valahányszor a 17 Fenntartható Fejlődési Célról beszélek, fontosnak tartom hangsúlyozni az oktatás és az egészség fontosságát. Az elmúlt évben még hangsúlyosabbá vált az igény, hogy jobban odafigyeljünk ezekre a területekre. A rendszeres és az online tanfolyamok is érdekesebbé válhatnak innovatív oktatási módszerek alkalmazásával. Ezeknek az interaktív óráknak a segítségével azt szeretnénk elérni, hogy a diákok és a tanárok az egész országból, gyakorlati példák által tanuljanak többet a körülöttük lévő világról és a fenntartható fejlődésről. Ezért kapcsolódott be a Fenntartható Fejlődés Főosztály a projekt országos kiterjesztésébe. A következő generációk oktatásának fejlesztésére irányuló kezdeményezéseket továbbra is támogatni fogjuk.” - mondta Borbély László.

A projektindító sajtótájékoztatót részt vett Kallós Zoltán, az Oktatási Minisztérium államtitkára, a projekt kezdeményezői, valamint néhányan a kísérleti órákat vezető tanárok közül.

Az órák nem formális tevékenységeket is tartalmaznak, például kísérleteket, játékokat és érdekes feladatokat. A ma elindított projekt céljai a következők:

- a fenntartható fejlődési célok megismertetése a diákokkal, kiemelve az együttműködés és a kritikus gondolkodás fontosságát,
- a diákközpontú, és legújabb technológiákat alkalmazó inter-

aktív oktatás támogatása,

- az ország összes tanára számára elérhető minta-órák létrehozása.

### Ki vehet részt?

Az órákat lelkes tanárok tartják, Románia nyolc gazdasági fejlesztési régiójából, mindegyikük saját szakterületén. A tanárokat elsősorban az Aspire Teachers hálózathoz választják ki, egy kiváló tanári közösség, amely elkötelezett és az új generációkhoz és technikai újításokhoz alkalmazkodó, de más, a projekt iránt érdeklődő oktatói közösségekből is.

Bármely romániai iskola III-IV vagy V-VII osztálya bekapcsolódhat az élő órák követésébe. A nyolc órát március és június között tartják, egy előre pontosan meghatározott órarend szerint. A befogadó osztálynak csak egy videoprojektorra, az internethez csatlakoztatott laptopra és sok kíváncsiságra van szüksége.

Az első órát május 6-án közvetítik. Ahhoz, hogy megkapják a bejelentkezési információkat, és követhessék a projekttel kapcsolatos eseményeket, az érdekelt osztály / iskola egy tanárának vagy az iskola igazgatójának ki kell töltenie egy rövid űrlapot: <http://bit.ly/3lf3aPN>

[www.rmdsz.ro](http://www.rmdsz.ro)

## Határozatot fogadott el a Magyar Országgyűlés a Minority SafePack támogatásáról

Elsőprő többséggel, 157 igen, 1 nem szavazattal fogadott el határozatot szerdai, április 28-i plenáris ülésén a Magyar Országgyűlés a Minority SafePack európai kisebbségvédelmi kezdeményezés támogatásáról.



A határozat tartalmát Pánczél Károly, az előterjesztő Nemzeti összetartozás bizottsága elnöke ismertette a szavazást követő online nemzetközi sajtótájékoztatót. Határozatában az Országgyűlés megerősíti, hogy üdvözli az Európai Nemzetiségek Föderatív Uniója (FUEN) és a Romániai Magyar Demokrata Szövetség (RMDSZ) által közösen elindított kezdeményezést, örömet fejez ki a sikeres aláírásgyűjtés, a kezdeményezés benyújtása, a nyilvános parlamenti meghallgatás és az Európai Parlament támogatása miatt.

*folytatás az 5. oldalon*



Ugyanakkor az Országgyűlés mély megdöbbenéssel fogadja, hogy az Európai Bizottság a kezdeményezést teljes egészében elutasította, így nemcsak az Európai Parlament támogató véleményét hagyta figyelmen kívül, hanem az európai polgárok akaratát is semmibe vette.

„Az Országgyűlés meggyőződése, hogy az Európai Bizottság döntésével elmulasztotta azt a történelmi lehetőséget, hogy konkrét intézkedésekkel tegyen tanúbizonyságot az európai őshonos nemzeti kisebbségek iránti elkötelezettségéről, kultúrájuk támogatásáról és védelméről. Következésképpen támogatja önazonosságuk védelmét, egyéni és közösségi jogaik kiteljesítését, szülőföldhöz való jogukat, az ottélés biztonságát” – áll a határozatban.

„Egy hangon szól a nemzet a mai határozattal, köszönet a következetes támogatásért az Országgyűlésnek és a parlamenti pártoknak, azt mondhatjuk, hogy nemzeti egység valósult meg ennek az ügynek a támogatásában” – mondta el a sajtótájékoztatón a kezdeményezők nevében Vincze Loránt EP-képviselő, a FÜEN elnöke. Emlékeztetett: a Kárpát-medencei magyarság egységesen lépett fel, hiszen a székelyföldi megyei és helyi önkormányzatok, a magyarországi megyei önkormányzatok és a felvidéki polgármesterek is határozatokat, nyilatkozatokat fogadtak el. „Évekkel ezelőtt közösen úgy döntöttünk, hogy a külföldi magyar közösségek ügyét az európai kisebbségvédelem keretében kell bemutatni és felerősíteni. Az Erdélyből, az RMDSZ kezdeményezésére indult Minority SafePack erre volt eszköz. És most az látszik, hogy az Európai Bizottság elutasítása ellenére elértük a célunkat, hiszen európai napirendre emeltük ügyünket, és nagyon sok szövetségest sikerült szerezni a többségi társadalmakból is. Ma már a kisebbségvédelem nem csak magyar és nem csak kisebbségi ügy. Nem adjuk fel a küzdelmet, bízom abba, hogy végül célba érünk” – fogalmazott az MSPI európai kampányának koordinátora.

Kovácsna Megye Tanácsa elnöke, Tamás Sándor emlékeztetett: „mi indítottuk el a kezdeményezést, innen, Erdélyből nőtt ki nemzeti, majd nemzetközi dimenzióba, és mindannyian együtt harcoltunk, habár akadályok sokaságát gördítették eléünk”. Az erdélyi magyarok célja, Márton Áron szavait idézve: „nem szűkös kenyeret akarunk, hanem emberi jövőt”, mutatott rá a tanácselnök, hozzátéve: ebben a törekvésben a közösségünk ma „nem egy gazdátlanul rohanó szekér”, hiszen a jogérvényesítés útja összmagyar Kárpát-medencei szolidaritással vált.

Hargita Megye Tanácsának elnöke, Borboly Csaba szerint egy falat kell áttörni Brüsszelben a kisebbségvédelem terén, és erre az MSPI a megfelelő eszköz. „Az MSPI egy kiáltás, amely azt jelzi, hogy a kisebbségek ügye nem tekinthető megoldottnak Európa minden részén, így például Romániában is hiába van törvényi keret, ha azt nem alkalmazzák, vagy ha bírósági döntésekkel tesznek keresztbe” – mutatott rá, kifejezve reményét, hogy az Országgyűlés határozata új lendületet ad az ügynek, és az Európai Bizottságnak ismét foglalkoznia kell a kisebbségvédelemmel.

A sajtótájékoztatón Kulcsár-Terza József parlamenti képviselő, Óry Péter, Csallóköz polgármestere és a felvidéki Pro Civis Társulás elnöke, Ritter Imre nemzetiségi képviselő, a Magyarországi nemzetiségek bizottsága elnöke és Pajna Zoltán, a Hajdú-Bihar Megyei Közgyűlés elnöke, a Megyei Önkormányzatok Országos Szövetsége elnöke is részt vett.

*folytatás az első oldalról*

Tánczos Barna továbbá kifejtette, hogy amennyiben a választott autó két ökobónusz kritériumainak is megfelel, akár 2250 euróval olcsóbban juthat hozzá a vevő a személygépkocsihoz. Hozzátette, hogy a megnövelt költségvetés és a kombinálható ökobónuszok azt a célt szolgálják, hogy több új autót vásároljanak az emberek, olyanokat, amelyek kevésbé szennyezőek.

A roncsautóprogram plusz nevű támogatási projektről a környezetvédelmi, vízügyi és erdészeti miniszter elmondta: „amióta létezik ez a program, az eddigi legnagyobb költségvetést, 400 millió lejt, kétszer annyit szánunk erre a programra, mint tavaly. Ez a költségvetésnövelés nem véletlen, azt szeretnék, ha minél több elektromos autó járna a romániai utakon. Az elektromos autók aránya Romániában jelenleg mindössze 1% a hagyományosokhoz képest.”

Változatlan marad a legnagyobb összegű támogatás, amit Európában elektromos autóra igényelni lehet: 10 000 euró (45 000 lej) a teljesen elektromos autókra és hozzávetőlegesen 4500 euró (20 000 lej) a konnektoros hibridautókra, de a finanszírozás nem haladhatja meg az autó teljes árának 50%-át.

„Az idei évi költségvetés tehát kb. 6600 teljesen elektromos és 5000 konnektoros hibridautó beszerzésében nyújthat jelentős támogatást” – jelentette ki Tánczos.

A klasszikus és a roncsautóprogram plusz idén teljes mértékben elektronikusan fog működni. Az erre a célra létrehozott alkalmazásnak és informatikai rendszernek köszönhetően nem kell majd e-mailben küldözgetni a dokumentumokat. Továbbá az applikáció automatikusan ellenőrzi majd az autókéreskedések által feltöltött számlákat, így a vásárlók hamarabb visszakaphatják a támogatás összegét.

Ezeknek az újításoknak a gyakorlatba ültetése az év második felétől várható. „A két program gördülékeny lebonyolítása érdekében a működési szabályzatban is változtatásokat eszközölünk, hogy a költségvetés kimerüléséig az év vége után is lehessen igényelni a támogatást, még mielőtt az az évi költségvetést jóváhagynák” – magyarázta a miniszter.

Tánczos Barna összegzőként elmondta: „tiszt, intelligens városokat szeretnénk a következő nemzedékre hagyni, ahol magas az életszínvonal. A roncsautóprogramok elsődleges célja a légszennyezés csökkentése, de közvetett módon az autópálya fennmaradását is szolgálják. Számítunk az autópálya támogatására ennek a törekvésnek a sikerre vitelében, azt tapasztaljuk, hogy az autógyártó cégek számára is egyre fontosabbak a környezetvédelmi szempontok és törekednek arra, hogy hozzájáruljanak a szén-dioxid-kibocsátás csökkentéséhez. Értékeljük ezt a hozzáállást, és bízunk benne, hogy továbbra is hatékonyan tudunk majd együttműködni az ökomobilitás népszerűsítése érdekében. Számomra a következő kulcsfontosságú pillanat az lesz, amikor Romániában 100%-ig elektromos autót fognak gyártani. Hiszek abban, hogy eljön ez a pillanat, remélem, hogy minél hamarabb.”

A sajtótájékoztató ideje alatt a Környezetvédelmi, Erdészeti és Vízügyi Minisztérium parkolója – ahol Tánczos Barna miniszter kezdeményezésére egy ideje csak elektromos vagy hibridautók parkolhatnak – egy rögtönzött, elektromos autó kiállításnak adott helyet.



## A szuahéli után, az arab és a kínai előtt: közepesen nehezen megtanulható nyelv a magyar

Egy átlagos angol anyanyelvű 1 100 órát kell szánjon arra, hogy eredetiben olvashassa Kosztolányit vagy Márait. Nem állja meg a helyét a viszonylag sok, Magyarországon vagy Erdélyben megfordult külföldi által osztott vélekedés, mely szerint a magyar a roppant nehezen megtanulható nyelvek közé tartozik. Az amerikai követségek alkalmazottait a helyi nyelvre tanító Külföldi Szolgáltatások Intézete (FSI) az angol anyanyelvűek számára közepesen nehezen elsajátítható nyelvek között tartja számon a magyart.

Az intézmény nemcsak írott és audio anyagokkal segíti a tanulni akarókat, hanem becsléseket is közöl azt illetően, átlagban hány óra szükséges egy adott nyelv esetében az „általános kompetencia” megszerzéséhez az írás és a beszéd terén.



A FSI szerint az angol anyanyelvűek legkönnyebben a hollandot, a norvégot, valamint az újlatin nyelveket tanulják meg. Ezek elsajátításához 600 órára van szüksége egy átlagos lingvisztikai tehetséggel rendelkező egyénnek. Az újlatin nyelveken belül is létezik egy nehézségi sorrend: spanyolul és olaszul a legkönnyebb megtanulni, a portugál már nagyobb kihívást jelent, de még mindig egyszerűbb, mint a francia.

E rangsor fényében némi értelmet nyer a viccesnek szánt megállapítás, mely szerint a holland nyelv úgy hangzik, mintha egy részeg angol matróz beszélne németül. A nemeknek, az eseteknek és a szigorú szórendnek betudhatóan a német már nagyobb erőfeszítést, 750 órát igényel. Eggyel nagyobb nehézségi fokon helyezkedik el a maláj és a szuahéli. Előbbi az Dél-Kelet-Ázsiában, mint az angol globálisan, míg utóbbi Kelet-Afrika közvetítő nyelve, amelyet tucatnyi országban kb. 130 millióan beszélnek, elsöprő többségük idegen nyelvként.

A malájul tanulóknak a többes szám nem okoz fejfájást, azt ugyanis az egyes számú alak megduplázása jelzi: a könyv malájul buku, míg a könyvek buku-buku. A szuahéli és a maláj megtanulására 900 órát kell szánni.

### Egy szinten az oroszral

A FSI szerint a magyar nyelv megtanulásához 1 100 óra szükséges, a nehézsége főként annak agglutináló jellegéből, vagyis az eredeti jelentést megváltoztató szóvégi toldalékok használatából fakad. Bár indoeurópai nyelv, mivel nem a latin ábécét használja, ezért a görögre szintén 1 100 órát kell szánni.

Ugyanennyi tanulási idővel számoljon az is, aki eredetiben szeretné olvasni Tolsztojt és Dosztojevszkijt.

A magyar és az orosz azonban nagyságrendekkel könnyebb, mint az arab, a mandarin (kínai) és a japán, ez utóbbiak elsajátítása minimum 2 200 órát igényel. Az arab esetében a jobbról balra történő olvasás és a mássalhangzók hiánya az írott szövegből jelentheti a legnagyobb nehézséget, ám ezekért kárpótolhatja az embert, hogy az izzadás öt fokozatát tudja majd megnevezni ezen a nyelven, illetve megismerhet közel 100, a tevé milyenségét jelölő szót. A japánul tanulók életét az írásjelek és a kétfajta szótagolási rendszer keserítheti meg, valamint az, hogy van egy „férfi”, illetve egy „női” nyelv, s nemtől függetlenül, mindkettőt érteni kell. A kínai esetében az írásjegyek és a kiejtési tónusok jelentik a fő kihívást, ez utóbbiak ugyanis teljesen más értelmet adnak ugyanannak a szónak.

- a Maszol.ro portálról

## Új kerékpárutak építése érdekében pontosítunk a jelenlegi jogszabályokon

Törvénymódosítást dolgozott ki és iktatott a parlamentben az RMDSZ a kerékpárutak pontos definiálására és kategorizálására. Benedek Zakariás, az RMDSZ képviselőházi frakcióvezető-helyettese, a törvénytervezet egyik kidolgozója elmondta, hogy erre a pontosításra azért volt szükség, mert a jelenlegi jogrendszer nem tér ki a kerékpárutak pontos definiálására, így az önkormányzatok nem tudtak EU-s vagy más hazai támogatásokat lehívni annak érdekében, hogy bővítsék a kerékpárutakat.

A törvénymódosítást Tanczos Barna környezetvédelmi miniszter, Fejér László Ödön, az RMDSZ szenátusi frakcióvezető-helyettese, Benedek Zakariás, a Szövetség képviselőházi frakcióvezető-helyettese és Jakab Barna, Kovászna Megye Tanácsának alelnöke dolgozta ki.

Benedek Zakariás szállításügyi szakpolitikus a módosítás kapcsán elmondta, hogy ezentúl úgy, ahogyan a közutakat, a kerékpárutakat is három kategóriába sorolnák: „hasonlóan a közutakhoz a kerékpárutakat is három kategóriába sorolnánk: helyi, megyei és országos jelentőségűek. Ennek értelmében az országos jelentőségű kerékpárutak állami tulajdonban lennének, a megyeiek a megyei tanácsok, a helyi jelentőségűek pedig a polgármesteri hivatalok tulajdonában lennének”. Az RMDSZ képviselőházi frakcióvezető-helyettese rámutatott arra is, hogy a törvénymódosítás egy új fogalmat vezet be a romániai jogrendszerbe, éspedig a kerékpárral közlekedőknek szánt utakat, amelyek eddig csak biciklisáv néven szerepeltek.

Fejér László Ödön, az RMDSZ szenátusi frakcióvezetője



kiemelte: „a rendelkezések nyomán könnyebben építhetnek kerékpárutakat a helyi, megyei vagy országos intézmények, ami nemcsak környezetkímélő közlekedésre, hanem biztonságos és egészséges közlekedésre egyaránt teremt lehetőséget.”

## Felvételi tájékoztató: Brassó, Hargita, Kovászna, Szeben



A BBTE Közigazgatás szeretettel vár minden érdeklődő diákot és tanárt egy online tájékoztatóra. A tájékoztatókat Facebookon és Zoomon egyaránt követhetni lehet.

A találkozó keretein belül bemutatjuk a BBTE Közigazgatás szak oktatási kínálatát, a felvételi menetét, ugyanakkor meghívunk olyan közigazgatásban dolgozó szakembereket, akik mesélnek a lehetőségekről.

Az egyetemista életről és az egyetem által kínált lehetőségekről jelenlegi hallgatóink mesélnek, illetve játékokkal várják azokat a diákokat, akik kíváncsiak mit rejtegethet számukra a szakma.

Ezen a találkozón velünk tartanak:  
Tamás Sándor, Kovászna megyei tanács elnöke  
Bokor Tibor, Kézdivásárhely Polgármestere

## Növeljük a zöldövezeteket a településeken

Törvényben szabályozná a parlament a települések belterületén kialakítandó zöldövezeteket. A törvénytervezetről hétfőn szavazott a szenátus, azt követően, hogy ezt az államelnök visszaküldte a parlamentnek újratárgyalásra. Mostantól több kötelezettsége lesz az önkormányzatoknak és a jogi személyeknek az építkezések esetén, ugyanakkor a törvénytervezetben foglaltak alapján létrehozott zöldövezetek kulturális-, és sporttevékenységekre is használhatóak lesznek – tájékoztató Turos Lóránd, az RMDSZ szenátusi frakcióvezetője azt követően, hogy a szenátus első házként szavazott a kezdeményezésről.

A tervezet szerint már a zonális rendezési tervben (PUZ) az összterület 30%-át zöld övezetnek kell kitenni az eddigi 10%-hoz képest – mutatott rá Császár Károly, a Szövetség Maros megyei szenátora, a szenátus közigazgatási bizottságának elnöke. A jogszabály egyik fő célja minél több zöldövezet kialakítása, valamint megteremteni a lakosságnak az egészséges életmódhoz szükséges feltételeket.



A jogszabálytervezet esetében a végső döntést a képviselőház plénuma hozza meg, a törvény az államelnöki kihirdetést követően léphet hatályba.

## Támogatók - Partnerek







**CSAK EGYÜTT  
GYŐZHETÜNK.**



**A COVID-19 ELLENI OLTÁS  
ÉLETET MENT!  
OLTASSA BE MAGÁT ÖN IS!**



#### A SZERKESZTŐSÉG

**Nagy-Küküllő**

**Felelős szerkesztő:**  
Balázs Botond

**Főmunkatársak:**

Balázs Noémi, Soldorfean Zsuzsa,  
Kiss Noémi, Palea Kinga, Kémeri  
Attila, Tóttösi Gergő, Fazekas  
Attila, Oltean Ildikó

**Technikai szerkesztés:**  
Balázs Botond

**Korrektúra:**  
Tóttösi Gergő

**Lap-arculat imázs:**  
Bukur Tamás

**Megjelenik havonta a  
Medgyesi MADISZ gondozásában.**

A lap elektronikus formában is olvasható a [www.medgyes.ro](http://www.medgyes.ro) honlapon.

**Postacím:**

Szeben megye, Medgyes, I.C. Brătianu út, 32-es szám, i.sz. 551003

**E-mail:**

[madisz@medgyes.ro](mailto:madisz@medgyes.ro)

**Nyomdai kivitelezés:**

S.C.GARAMOND TIPOGRAFIE S.R.L.

ISSN - 2277 0115

Példányszám: 2000, Tiraj: 2000