

Ikt. Sz.: 84/2014.12.09.

Románia Kormánya részére
Románia Államelnöke részére
Románia Parlamentje részére
Pénzügyi Felügyelő Hatóság részére
Országos Diszkriminációellenes Tanács részére
Versenytanács részére

HATÁROZAT

a kötelező gépkocsi biztosítás (RCA) lehetséges drágításáról

Figyelembe véve Románia jelenlegi gazdasági helyzetét, a fiatalok, különösen a frissen végzettek körében mérhető munkanélküliségi arányt és a tényt, hogy a 30 év alatti fiataloknak a jövedelmi szintje nem ad kellő anyagi biztonságot, a következő helyzetre kívánjuk felhívni a figyelmet:

Az elmúlt évek gazdasági változásait és a Pénzügyi Felügyelő Hatóság adatait nyomon követve világosan kitűnik, hogy a kötelező járműbiztosítás díja folyamatosan növekedik. A biztosító társaságok indoklása szerint a biztosítási díjak közötti különbségek nem jelentősek, nem indokolják a megkülönböztetések miatti tiltakozást.

A törvény által előírt, a biztosító társaságok számára kötelező biztosítási díj megállapításában, a kártalanítási kifizetések ellensúlyozására, a veszélyeztetett korosztályt, a fiatalokat, több elkerülő módszerre kényszerítették. A tulajdonukban lévő járműveket vagy más országokban, vagy a szüleik, nagyszüleik nevében jelentik be a járműnyilvántartó hatóságoknál. Szerintünk nem tisztességes eljárás az, hogy az érintett korosztályt (a 18-30 év közötti fiatalokat) megbüntessék a biztosítótársaságok ügyintézési inkompetenciája és további hibás adminisztrációi miatt. A Pénzügyi Felügyelő Hatóságnak, a kötelező járműbiztosítás összegének növelésére vonatkozó közleményére, amelyben az ASSAI és a COTAR kérésére válaszolnak, a következőket pontosítják: „Az ASF közli a biztosítókkal, hogy szükségtelen mentségekre hivatkozniuk a kötelező járműbiztosításban (RCA) előzőleg elkönyvelt veszteségeikre”, és ebből „természetszerűleg nem következik a biztosítások díjainak növelése, ellenkezőleg: a csökkenést feltételezné”.

A biztosítási üzletkör kezelői és felügyeleti szerveinek minden felelős résztvevője vagy érintette számára javasoljuk a megkülönböztető helyzet tisztázását.

Ebben a folyamatban a fiatal járműtulajdonosok a következőket javasolják:

- a kockázati osztályokba sorolás szabályainak világos és átlátható meghatározását, hogy minden járművezető azonnal értesülhessen a kockázati besorolásáról;
- a baleseti/balesetmentes kockázat büntető vagy jóváíró besorolás kritériumai kapjanak nagyobb jelentőséget a biztosítási díj megállapításában, és töröljék a korhoz kötött megkülönböztető előírásokat;
- szükségesnek tartjuk elemezni a kötelező járműbiztosítási érték felső határának rögzítési lehetőségét.